

GIANT PRÄSENTIERT DAS NEUE FULL E+

Das neue Giant Full-E+ wurde für das Modelljahr 2017 komplett neu designt. Ergebnis: ein E-MTB der Extraklasse mit dem Fokus auf Integration, Top-Feder-Performance mittels Maestro-Hinterbaukonzept, Boost-Standard und dem bewährten Yamaha Sync-Drive Mittelmotor.

Giant hat das Full-E+ für die Saison 2017 von Grund auf neu konstruiert. Die Highlights sind das Maestro-Hinterbaukonzept mit 140 mm Federweg, die neue Antriebs-Integration und die 2,6" breiten Plus-Reifen dank Boost-Standard. Wie in der Vergangenheit setzt Giant weiterhin auch 2017 auf den bewährten Sync-Drive-Antrieb von Yamaha, der über einen 250 W starken Motor mit 80 Nm Drehmoment verfügt.

Für das neue Giant Full-E+ wurde ein komplett neuer Rahmen aus Aluxx-SL mit 140mm Federweg konstruiert, die über das von Giant bekannte und patentierte Maestro-Hinterbaukonzept angelenkt werden. Das bekannte und bewährte Konzept, reagiert nicht nur besonders aktiv auf sämtliche Schläge, es arbeitet besonders effizient und verhärtet nicht beim Bremsen. Der neue Upper Rocker, eine Umlenkwappe aus Carbon, senkt nicht nur das Gesamtgewicht sondern erhöht gleichzeitig die Steifigkeit des Hinterbaus. Um die Performance des Fahrwerks weiter zu verbessern, setzt Giant außerdem auf die neue Dämpfer-Generation mit metrischem Einbaumaß. Diese verfügt über mehr Hub bei gleicher Einbaulänge und damit über eine konstantere Dämpfung. Neu ist auch die Anlenkung über den sogenannten Trunnion-Mount, wodurch das Übersetzungsverhältnis optimiert wurde und mit tieferen Dämpfer-Drücken gefahren werden kann. Um für optimalen Fahrspass zu sorgen, wurde die Geometrie im Detail angepasst. Das neue Full-E+ verfügt über einen um 0,5° steileren Lenkwinkel und ein kürzeres Oberrohr, um ein agileres Handling zu ermöglichen.

Beim Antrieb setzt Giant wie in der Vergangenheit auf den Sync-Drive-Antrieb von Yamaha. Die Energie für den 250 W starken Motor mit 80 Nm Drehmoment liefert ein in enger Zusammenarbeit mit Panasonic gefertigter Akku mit 500 Wh Kapazität. Die darin verbauten Zellen sind besonders langlebig und optimal gepackt. Der Akku fügt sich dank seiner abgerundeten Kanten perfekt ins Gesamtdesign des Bikes ein und kann auch im verbauten Zustand geladen werden. Doch nicht nur die Batterie ist jetzt formschön in den Rahmen

eingefasst, auch das Display und die Bedieneinheit wurden überarbeitet und sind ergonomischer wie auch optisch ideal integriert.

Verfügbare Modelle:

Im 2017er Programm sind die drei Modelle Full-E+ 0 SX, Full-E+ 1 und Full-E+ 2. Die beiden günstigsten Modelle Full-E+ 1 und 2 verfügen an Front und Heck über 140 mm Federweg. Das abfahrtsorientiert Topmodell Full-E+ 0 ist mit einer RockShox Lyrik-Federgabel mit 160 mm Federweg ausgestattet. Sowohl Rahmen als auch Federgabel verfügen über den neuen Boost-Standard und sind mit Plus-Reifen kompatibel. Während sich an der Front problemlos bis zu 3,0" breite Reifen montieren lassen, ist am Heck maximal Platz für 2,8" breite Pneus. Serienmäßig liefert Giant alle 3 Modelle mit 2.55" Schwalbe Nobby Nic und Rocket Ron Reifen aus.

Alle drei Modelle sind ab Herbst 2016 im Giant-Fachhandel erhältlich.

Über Giant:

Giant ist der weltweit führende und größte Hersteller von qualitativ hochwertigen Fahrrädern und Zubehör. Seit 1972 kombiniert Giant Handwerksgeschick, Technologie und Innovation um ein ultimatives Fahrerlebnis für alle Fahrer, vom Alltagsfahrer bis zum Profi, zu ermöglichen.

Über das ganze Programm inspiriert Giant auf der ganzen Welt Endkunden wie Handelspartner für die Passion zum Fahrradfahren.

Weitere Informationen: unter **www.giant-bicycles.com**

Pressekontakt:

MDPR
Sebastian Meyer-Detring
Lilienstraße 44
81669 München
smd@md-pr.de
www.md-pr.de
+49-(0)172-8226489